

POWER RAM

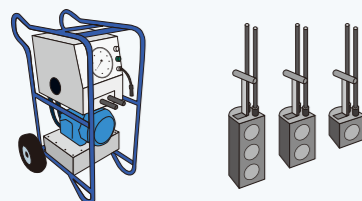
— パワーラム —



バースター工法「パワーラム」

・パワーラム

150kgもある製品でありながら、1人で車に積み込めるコンパクトな形状。さらに日本で製造、開発をしている「made in japan」商品である。



油圧ユニット

シリンダー

・バースター工法

「パワーラム」を使った静的破碎工法「バースター工法」は、コンクリート建造物の解体作業にて、ジャイアントブレーカーなどのハツリ・打撃解体に比べ、近隣への騒音に配慮ができ、振動もなくホコリも出ない解体工法です。



技術データ

油圧ユニット

電動機	3.7kW AC200V50/60Hz 4ph
操作方法	リモコン
吐出圧力 高圧 / 低圧	150MPa/17.5MPa
吐出流量 高圧 / 低圧	0.9L/9L
接続ポート数	2ポート (2サービポート付)
タンク容量	20L
寸法 (幅×奥行×高さ)	635×585×1100mm
本体乾燥質量	123kg

シリンダー

形式	RAM3	RAM2	RAM1
ピストン数	3	2	1
適用コアボーリング径	160Φmm	160Φmm	160Φmm
割岩力	225tf	150tf	75tf
ピストンストローク	35mm	35mm	35mm
本体高さ	320mm	220mm	110mm
本体質量	35.6kg	25.2kg	13kg

製品の仕様は予告なく変更することがあります。

ワンマン作業を可能にした革新的バースター登場。

油圧ユニット

- ・ワンマン作業を可能にした、リモートコントロール操作。
- ・油圧接続は、高低圧共にワンタッチカプラー接続。
- ・ワンマンハンドリングを追究したフレーム形状。
- ・シンプル＆高機能、さらに環境配慮の超低騒音。

シリンダー

- ・ピストンヘッドは3パターンあり、壁厚に合わせた作業が可能。
- ・消耗品であるピストンヘッドは、単体での交換が可能。
- ・Φ160の穴を利用して200tf以上の割岩力を発揮。
- ・シリンダーの高速ストローク化により、安全且つスピーディーな作業を実現。

使用手順



1. 穴あけ

解体するコンクリートにダイヤモンドコアドリルでΦ160の穴をあける。
(コンクリートの大きさにより、穴の間隔を変える)



2. 破碎

穴に油圧シリンダーを入れ、内部から押し出す力で、コンクリートを破碎する。

使用例



立体駐車場基礎を静かに壊す

狭い場所を有効利用することを目的とした立体駐車場の基礎解体は建物密集した場所が多い為、重機が入れない場合や、振動の激しいハツリ打撃工事では解体作業ができない事があります。



道路標識基礎の解体

道路に隣接する道路標識の基礎を解体する際に、従来の打撃解体での作業は通行車両へホコリや破片が飛散するおそれがあります。



レンガ擁壁の解体

レンガ擁壁のハツリ作業では、ハツリ用のピックが刺さって埋まってしまうますが、バースターなら擁壁を崩すように内部から破碎することが可能です。